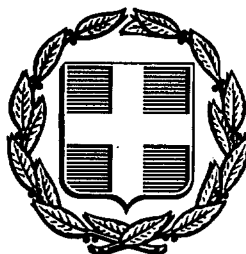


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 638

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131/174/89 (1)

Έγκριση του ειδικού κανονισμού του Λιμένα Αγίου Νικολάου αριθμ. 15.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Λασιθίου αριθ. 6946/23.6.1989.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Αγίου Νικολάου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Αγίου Νικολάου αριθ. 3121/6/89/28.6.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Αγίου Νικολάου αριθ. 15.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡΙΘ. 15

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του κανονισμού

1. Ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε Ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

(α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,

(β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,

(γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και

(δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1 Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2 (α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

(β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

(γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2 αντιμετωπίζονται στο άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για την φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Ι. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

1. Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

2. Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.

3. Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων Φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).

4. Ουσίες κατηγορίας (Ι): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17

του Διεθνή Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα (IBC CODE) ΝΔ 126/87 ΦΕΚ 70 Α/25.5.87.

5. Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.

6. Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7. Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στην στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8. Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) αυτού.

II. Σε περίπτωση αμφισβητήσεων ως προς την εφαρμογή των Κωδίκων ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαίνεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

(α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι με τα Διεθνή πρότυπα,

(β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και

(γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχό τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους. Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2. Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3. Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά, (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για την μεταφορά των υγρών ουσιών.

4. Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Οι περιοχές λιμένος που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6. Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

(α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγει να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικίνδυνα φορτία και

(β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν, επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV)

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δ/πλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1. να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων και

2. να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα υγρών ουσιών Κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1. να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας I στο άρθρο 4 και

2. το προσωπικό (ξηράς – πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V)

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III και V εφαρμοζομένων των αντιστοίχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στη κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα Υγροποιημένα αέρια

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμορους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδοχή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με, βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος Κανονισμού

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

(α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

(β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια

του Π.Δ. 17/1974. «Περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Άγιος Νικόλαος, 7 Ιουνίου 1989

Ο Λιμενάρχης
Πλωτάρχης Λ.Σ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/175/89 (2)

Έγκριση του ειδικού κανονισμού του Λιμένα ΠΥΛΟΥ αριθμ. 32.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ αριθ. 15947/15.6.89.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα ΠΥΛΟΥ που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΠΥΛΟΥ αριθ. 3131/9/89/28.6.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα ΠΥΛΟΥ αριθ. 32.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΥΛΟΥ ΑΡΙΘ. 32

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΥΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του κανονισμού

1. Ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε Ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

(α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,

(β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,

(γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και

(δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1 Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2 (α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

(β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

(γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2 αντιμετωπίζονται στο άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για την φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Ι. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

1. Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

2. Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.

3. Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων Φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).

4. Ουσίες κατηγορίας (Ι): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνή Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα (IBC CODE) ΝΔ 126/87 ΦΕΚ 70 Α/25.5.87.

5. Ουσίες κατηγορίας (ΙΙ): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.

6. Ουσίες κατηγορίας (ΙΙΙ): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7. Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στην στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8. Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) αυτού.

ΙΙ. Σε περίπτωση αμφισβητήσεων ως προς την εφαρμογή των Κωδίκων ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαίνεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (Ι)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (Ι) με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

(α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι με τα Διεθνή πρότυπα,

(β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και

(γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχό τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους. Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2. Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3. Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά, (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για την μεταφορά των υγρών ουσιών.

4. Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Οι περιοχές λιμένος που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6. Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

(α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγει να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικίνδυνα φορτία και

(β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν, επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (II) και (IV)

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (II) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (III)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δ/πλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα υγρών ουσιών κατηγορίας (III) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1. να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων και

2. να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (I) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (III) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα υγρών ουσιών Κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1. να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας I στο άρθρο 4 και

2. το προσωπικό (ξηράς – πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (I, II, III, IV, V)

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας I, III και V εφαρμοζομένων των αντιστοίχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στη κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα Υγροποιημένα αέρια

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμορους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδοχή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με, βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος Κανονισμού

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

(α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

(β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974. «Περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Πύλος, 13 Ιουνίου 1989

Ο Λιμενάρχης
Πλωτάρχης Λ.Σ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ι. ΜΑΡΤΙΝΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/176/89 (3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Καλύμνου αριθ. 22.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Επαρχείου Καλύμνου /Υπηρεσία Εσωτερικών αριθ. ΥΕ: 2148/14.6.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Καλύμνου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Καλύμνου αριθ. Φ.3121.2/6/89/22.6.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθ-

μίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Καλύμνου αριθ. 22.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΑΡΙΘ. 22

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του κανονισμού

1. Ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε Ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

(α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,

(β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,

(γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και

(δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1 Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2 (α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

(β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

(γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2 αντιμετωπίζονται στο άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για την φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί

I. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

1. Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

2. Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.

3. Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων Φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).

4. Ουσίες κατηγορίας (I): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνή Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα (IBC CODE) ΝΔ 126/87 ΦΕΚ 70 Α/25.5.87.

5. Ουσίες κατηγορίας (II): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.

6. Ουσίες κατηγορίας (III): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7. Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στην στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8. Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) αυτού.

II. Σε περίπτωση αμφισβητήσεων ως προς την εφαρμογή των Κωδίκων ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαίνεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (I)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (I) με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

(α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι με τα Διεθνή πρότυπα,

(β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και

(γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχό τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους. Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2. Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3. Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά, (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για την μεταφορά των υγρών ουσιών.

4. Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Οι περιοχές λιμένος που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6. Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

(α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγει να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικίνδυνα φορτία και

(β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που

από τον κανονισμό αυτόν, επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (ΙΙ) και (ΙV)

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (ΙΙ) και (ΙV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (ΙΙΙ)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δ/πλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα υγρών ουσιών κατηγορίας (ΙΙΙ) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1. να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων και

2. να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (Ι) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (ΙΙΙ) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα υγρών ουσιών Κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1. να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας Ι στο άρθρο 4 και

2. το προσωπικό (ξηράς – πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV, V)

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας Ι, ΙΙΙ και V εφαρμοζομένων των αντιστοίχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στη κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα Υγροποιημένα αέρια

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών Ι, ΙΙΙ και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμορους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδοχή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με, βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος Κανονισμού

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

(α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

(β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974. «Περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την χείμενη νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Κάλυμνος, 7 Ιουνίου 1989

Ο Λιμενάρχης κ.α.α.
Ανθ/ρχος Λ.Σ. (ΕΥ) ΜΑΧΙΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. 3131/177/89 (4)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ηγουμενίτσας αριθ. 26.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Θεσπρωτίας ΕΣ.7136/16.6.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ηγουμενίτσας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ηγουμενίτσας αριθ. 3131/16/89/23.6.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που χανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Καλύμνου αριθ. 26.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
ΑΡΙΘ. 26

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του κανονισμού

1. Ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγροποιημένων αερίων, υγρών χύμα ουσιών και των καταλοίπων τους από/σε Ελληνικής ή ξένης σημαίας δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι παρακάτω διατάξεις αφορούν:

(α) τις χύμα υγρές χημικές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε χημικά δεξαμενόπλοια,

(β) τα κατάλοιπα των παραπάνω χημικών ουσιών,

(γ) τα χύμα υγροποιημένα αέρια που επιτρέπεται να μεταφέρονται σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια και

(δ) τις υπόλοιπες υγρές ουσίες που επιτρέπεται να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

3. Οι παρακάτω διατάξεις δεν αφορούν:

3.1 Τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ύδατος, υγρών τροφίμων και ποτών που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

3.2 (α) Το χύμα αργό πετρέλαιο που μεταφέρεται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

(β) Τα υγρά καύσιμα προϊόντα του αργού πετρελαίου που μεταφέρονται σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια.

(γ) Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων.

Τα θέματα της παραγράφου 3.2 αντιμετωπίζονται στο άρθρο 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για την φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Ι. Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

1. Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

2. Εύφλεκτες υγρές ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου έχουν σημείο ανάφλεξης 60°C και κάτω.

3. Τοξικές υγρές ουσίες: Αυτές που στον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων Φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού προβλέπεται να φέρουν σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή).

4. Ουσίες κατηγορίας (Ι): Οι υγρές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ούτε τοξικές και δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του Διεθνή Κώδικα για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα (IBC CODE) ΝΔ 126/87 ΦΕΚ 70 Α/25.5.87.

5. Ουσίες κατηγορίας (ΙΙ): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και γενικά υγρές ουσίες που είναι τοξικές.

6. Ουσίες κατηγορίας (ΙΙΙ): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης άνω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

7. Ουσίες κατηγορίας (IV): Οι υγρές ουσίες που χαρακτηρίζονται εύφλεκτες (F) και δεν χαρακτηρίζονται τοξικές (Τ) στην στήλη (Θ) του πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω Κώδικα, έχουν σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου και γενικά υγρές ουσίες που είναι εύφλεκτες (με σημείο ανάφλεξης κάτω των 23°C σε δοκιμή κλειστού δοχείου) και δεν είναι τοξικές.

8. Ουσίες κατηγορίας (V): Οι υγρές ουσίες που περιλαμβάνονται στον πίνακα του Κεφαλαίου 17 του παραπάνω κώδικα και δεν χαρακτηρίζονται ούτε εύφλεκτες (F) ούτε τοξικές (Τ) στη στήλη (Θ) αυτού.

ΙΙ. Σε περίπτωση αμφισβητήσεων ως προς την εφαρμογή των Κωδίκων ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών αποφαίνεται ως προς την τοξικότητα το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ27).

Άρθρο 4

Υγρές ουσίες κατηγορίας (Ι)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών κατηγορίας (Ι) με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει:

(α) να είναι κατάλληλοι βάσει πιστοποιητικών, για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι με τα Διεθνή πρότυπα,

(β) να μην παρουσιάζουν διαρροή και

(γ) να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή και η πίεση δοκιμής στον έλεγχό τους να είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους. Ο έλεγχος θα αποδεικνύεται από σχετικό πιστοποιητικό και με εγγραφή σε ειδικό βιβλίο δοκιμών.

2. Οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις πρέπει να γίνονται με ευθύνη των πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων και των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων.

3. Στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων αναγράφονται οι ουσίες που επιτρέπονται να μεταφέρονται με αυτά, (εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών) και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας για την μεταφορά των υγρών ουσιών.

4. Τα βυτιοφόρα οχήματα να έχουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου του οχήματος και του μέσου μεταφοράς (βυτίου) σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Οι περιοχές λιμένος που επιτρέπεται να εκτελούνται οι εργασίες αυτές θα απέχουν το μακρύτερο δυνατόν από τους επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς και θα καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού λιμένος ή τη Λιμενική Επιτροπή με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού.

6. Τα δεξαμενόπλοια που επιτρέπεται να φορτοεκφορτώνουν από/σε βυτιοφόρα οχήματα θα πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

(α) θα περιέχουν τόση ποσότητα φορτίου ώστε για το συγκεκριμένο σημείο που επελέγει να πληρούνται οι αποστάσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τα επικίνδυνα φορτία και

(β) θα περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη φορτίου που από τον κανονισμό αυτόν, επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 5

Υγρές ουσίες κατηγοριών (ΙΙ) και (IV)

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα χύμα υγρών ουσιών των κατηγοριών (ΙΙ) και (IV).

Άρθρο 6

Υγρές ουσίες κατηγορίας (ΙΙΙ)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δ/πλοίων σε/από βυτιοφόρα οχήματα υγρών ουσιών κατηγορίας (ΙΙΙ) από την 1η Σεπτεμβρίου έως και την 31η Μαΐου κάθε έτους με τις εξής προϋποθέσεις:

1. να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων και

2. να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας (Ι) στο άρθρο 4.

Οι εργασίες αυτές για τις ουσίες της κατηγορίας (ΙΙΙ) το διάστημα από 1η Ιουνίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους απαγορεύονται.

Άρθρο 7

Υγρές ουσίες κατηγορίας (V)

Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα υγρών ουσιών Κατηγορίας (V) με τις εξής προϋποθέσεις:

1. να εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για τις υγρές ουσίες της κατηγορίας Ι στο άρθρο 4 και

2. το προσωπικό (ξηράς – πλοίου) που ασχολείται με την φορτοεκφόρτωση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να φέρει τον εξοπλισμό που αναφέρεται στη στήλη (ιβ) του παραπάνω Κώδικα (IBC CODE).

Άρθρο 8

Κατάλοιπα των ουσιών των παραπάνω κατηγοριών (Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, IV, V)

Κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων περί υποδοχής καταλοίπων επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση από/σε δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα καταλοίπων των ουσιών της κατηγορίας Ι, ΙΙΙ και

V εφαρμοζομένων των αντιστοίχων διατάξεων του κανονισμού αυτού που αναφέρονται στη κατηγορία των ουσιών από τις οποίες προέρχονται.

Άρθρο 9

Χύμα Υγροποιημένα αέρια

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

Άρθρο 10

Γενική απαγόρευση

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα χημικών ουσιών των κατηγοριών I, III και V που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια σε/από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον στον ίδιο Νομό και σε όμορους Νομούς, όπου υπάρχει οδική επικοινωνία με την αιτούμενη περιοχή φορτοεκφόρτωσης, λειτουργεί κατάλληλη επαρκής και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για την υποδοχή των ουσιών αυτών, απευθείας από/σε δεξαμενόπλοια.

Η ύπαρξη δεξαμενών στους Νομούς και η καταλληλότητα αυτών, θα αποδεικνύεται με, βεβαίωση δωδεκάμηνης ισχύος που θα χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχίες. Από τις Νομαρχίες επίσης θα βεβαιώνεται η επάρκεια και διαθεσιμότητα αυτών των δεξαμενών.

Άρθρο 11

Αναστολή ισχύος του παρόντος Κανονισμού

Ο Κανονισμός αυτός δεν ισχύει ύστερα από Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας:

(α) σε περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου και

(β) σε περιπτώσεις κατάστασης έκτακτης ανάγκης κατά την έννοια του Π.Δ. 17/1974. «Περί πολιτικής σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης».

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Ηγουμενίτσα, 7 Ιουνίου 1989

Ο Λιμενάρχης κ.α.α.

Υποπλ/ρχος Λ.Σ. ΜΑΡΙΝΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ